SPOLEČNOST ZABÝVAJÍCÍ SE VÝROBOU, PROJEKTOVÁNÍM A OBCHODEM

BLIST

BELOŠEVAC BB, 14000 VALJEVO, SRBSKO

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBĚ KAMEN NA PEVNÁ PALIVA PRO ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ (KAMNA S VODNÍM PLÁŠTĚM)

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

gratulujeme Vám k nákupu krbu na pevná paliva „BLIST" pro ústřední vytápění. Instalaci a používání krbu provádějte v souladu s tímto návodem, čímž zajistíte bezpečný provoz a dlouhou životnost Vašeho krbu.

Tabulka 1. Technické parametry:

Název modelu	Rozměry	Rozsah výkonu	Hmotnost	Účinnost	CO (13 % O_2)
	šířka/délka/výška [mm]	[kW]	[kg]	%	%
B MAX E	750 × 465 × 780	18–20	134	150	80/40/150
B MAX Er	850 × 465 × 780	18–20	143	150	80/40/150



Tabulka 1. TECHNICKÉ PARAMETRY

Název modelu	B MAX E/ B MAX ER
Jmenovitý výkon	24–26
Sálavý výkon	6
Výkon přenášený do vody	18–20
Objem vodního kotle	30
Čistá hmotnost	134 / 143
Rozměry	520 × 520 × 800 / 650 × 520 × 800
Nezbytný tah komína	14 ÷ 15
Připojení výstupního a zpětného potrubí	R1"
Vstup/výstup pro plnění/vyprazdňování systému	R1/2"
Spaliny průměr spojky	150
Vnitřní poloměr komína	140–160
Minimální vzdálenost od okolních hořlavých materiálů	80/60/60
Maximální teplota vody	90
Maximální provozní tlak	2,5

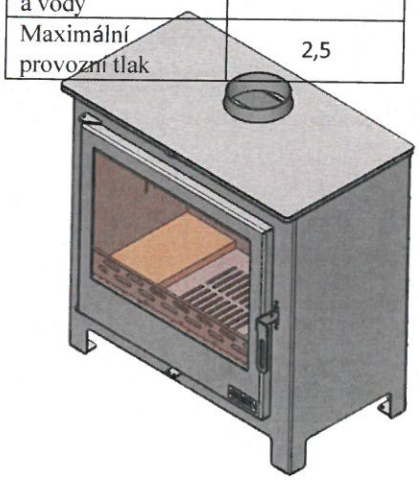
B Max E

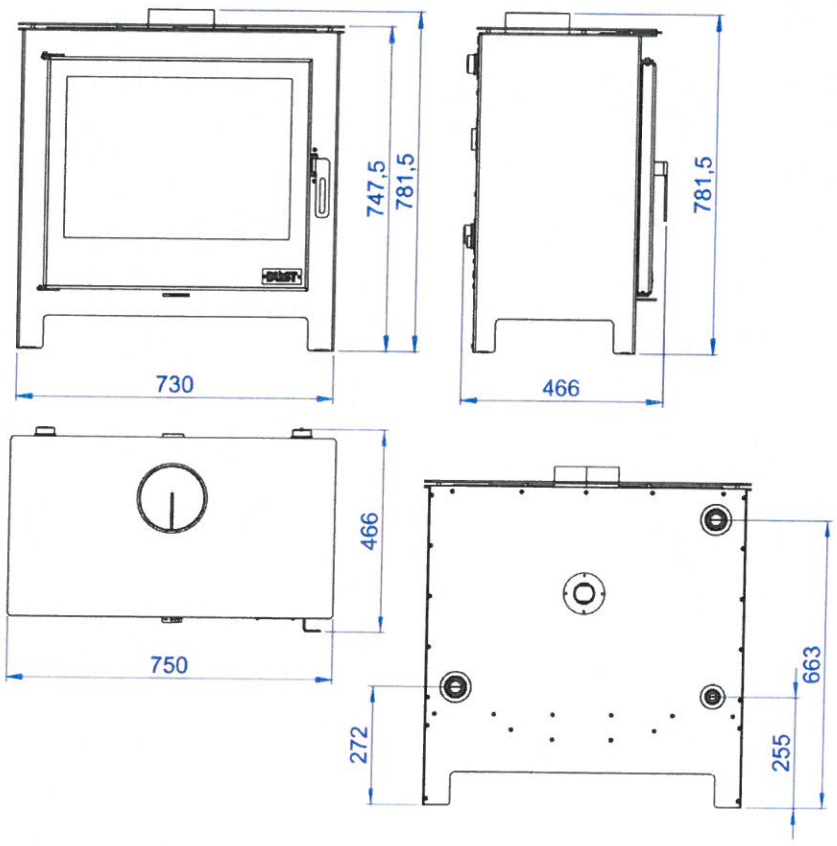
Rozměry: 750 × 465 × 780 mm

Čistá hmotnost: 134 kg

Spalovací komora:

- rozměry topeniště: 610 x 310 x 360 mm





1. Popis a účel krbu:

- Krb BLIST na pevná paliva s trvalým hořením je navržen tak, aby umožňoval účinné spalování pevných paliv s možností nastavení a regulace množství vzduchu potřebného pro spalovací proces. Krb se skládá z dílů z ocelového plechu a roštu z šedé litiny (plyn). Krb je vyložen vermikulitem, který umožňuje dlouhodobé akumulování tepla. Kamna a krby jsou natřeny speciálními žáruvzdornými barvami. Sklo ve dvířkách je prvotřídní keramické žáruvzdorné sklo.

Krby BLIST pro podlahové vytápění mají zabudovaný vodní kotel a jsou určeny pro podlahové/ústřední vytápění domů, bytů, obchodních prostor, restaurací atd. Tento typ krbu se používá hlavně pro podlahové vytápění, lze jej však využít i pro ústřední vytápění. Krb musí být připojen k systému podlahového/ústředního vytápění, tj. není povoleno používat krb pouze jako samostatný topný prvek bez naplnění vodou a připojení k systému, protože v takovém případě by mohlo dojít ke strukturálnímu poškození krbu. Krb přímo vytápí místnost, ve které je nainstalován, takže v této místnosti nejsou zapotřebí žádné další topné prvky. Krb lze k systému připojit v obou konfiguracích: buď jako otevřený systém, nebo jako uzavřený systém podlahového či ústředního topení.

- Model: B MAX ER je vybaven automatickou regulací přívodu vzduchu a termostatem pro měření teploty vody v kotli.

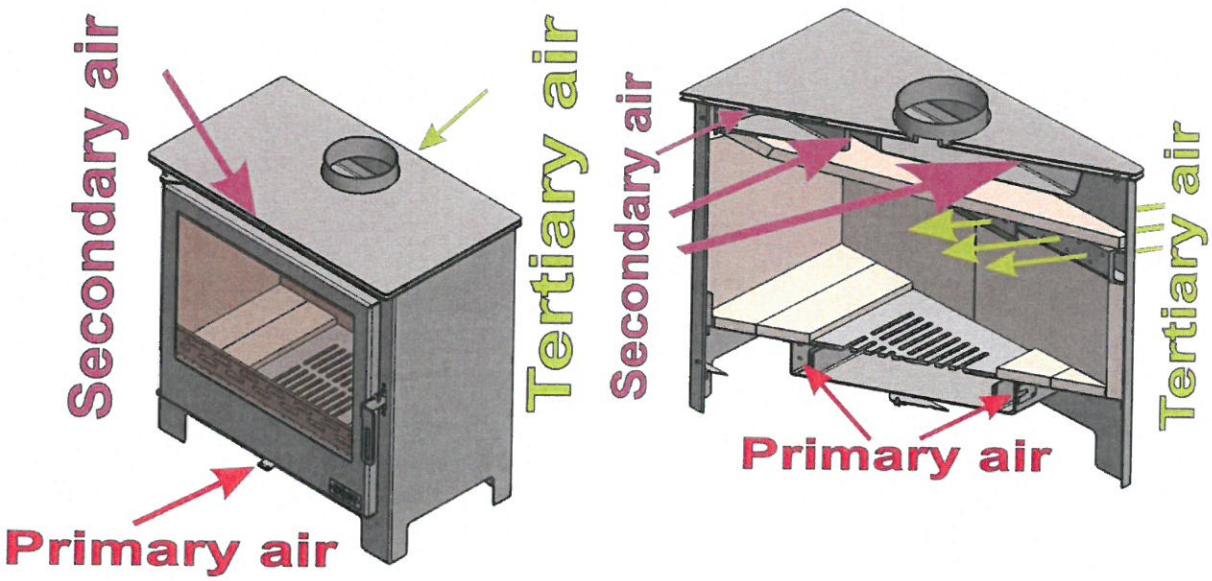
2. Instalace:

- Při připojování krbu je nutné dodržovat všechny právní předpisy týkající se stavebních a protipožárních požadavků.
- Místo instalace musí být vodorovné a musí mít dostatečnou nosnost, v opačném případě je nutné přijmout vhodná opatření k zajištění těchto podmínek.
- Krb nesmí být umístěn v blízkosti hořlavých (dřevěných, textilních, plastových atd.) částí nábytku ani v blízkosti chladicích zařízení. Minimální vzdálenost mezi krbem a těmito prvky je uvedena v tabulce č. 1.
- Je-li krb umístěn na podlaze z hořlavých materiálů (dřevo, itison, plastové deriváty atd.), je nutné podlahu chránit deskou o šířce min. 30 cm od boků krbu a min. 50 cm od přední strany krbu. Odvodní trubka spalin musí být vzdálena od hořlavých předmětů min. 40 cm.
- Při připojování krbu ke komínu je třeba se poradit s příslušným místním kominíkem. Krb se umisťuje na komín, jehož výška musí být minimálně 6 m a jehož průměr je alespoň stejný jako výstupní průměr kouřovodu z krbu (150 mm). Jsou-li ke stejnému komínu připojena více kamna nebo krbů, musí být svislá vzdálenost mezi těmito přípojkami minimálně 2 m. Komín by měl vyčnívat nad horní hranu střechy minimálně o 50 cm. Dále je třeba dbát na to, aby připojovací trubky do komína nezasahovaly do průřezu komína a aby místo připojení komínových trubek ke komínu bylo dobře utěsněno. (Viz obrázek č. 1) Pokud vedou dva komíny paralelně vedle sebe, musí být vybaveny speciálními otvory pro čištění a mezi komíny nesmí být žádné mezery. Otvor pro čištění komína musí být během používání krbu (když v krbu hoří oheň) řádně uzavřen a utěsněn. Je-li komín nový, nesmí se krb zatápět na plný výkon, dokud komín zcela nevyschne.
- Před prvním zapálením krbu naplňte instalaci vodou, odvzdušněte ji a zkontrolujte, zda jsou všechna připojení, ventily a měřicí a regulační přístroje správně nainstalovány a seřízeny. Schéma připojení kamen k systému podlahového vytápění je uvedeno na obrázku 3. V případě uzavřeného systému podlahového/ústředního vytápění je nutná instalace pojistných ventilů

- V místě instalace krbu musí být zajištěn přístup pro nerušené čištění krbu, komína a kouřovodů.

- Aby krb správně fungoval, měl by požadovaný tlak (tah v komíně) činit 12 ÷ 14 Pa. Kontrolu síly tahu lze provést také pomocí svíčky, jak je znázorněno na obrázku č. 2.

- K hoření paliva a správnému fungování krbu je nezbytný **čerstvý vzduch**, proto je nutné zajistit, aby v místnosti, kde je krb instalován, byl vždy dostatek (čerstvého) vzduchu. Ventilátory, odsavače par a podobná zařízení, která odvádějí vzduch z místnosti, by neměla být umístěna ve stejné místnosti jako krb. Pokud tomu tak je nebo pokud jsou dveře a okna hermeticky uzavřeny, musí být v případě potřeby přiváděn spalovací vzduch zvenčí. V takovém případě je před instalací krbu nutné se poradit s příslušnou (kominickou) organizací. Pokud není zajištěno dostatečné množství vzduchu pro spalování, palivo v krbu nebude hořet úplně a místnost, ve které se krb nachází, může být znečištěna zdraví škodlivými a nebezpečnými plyny!



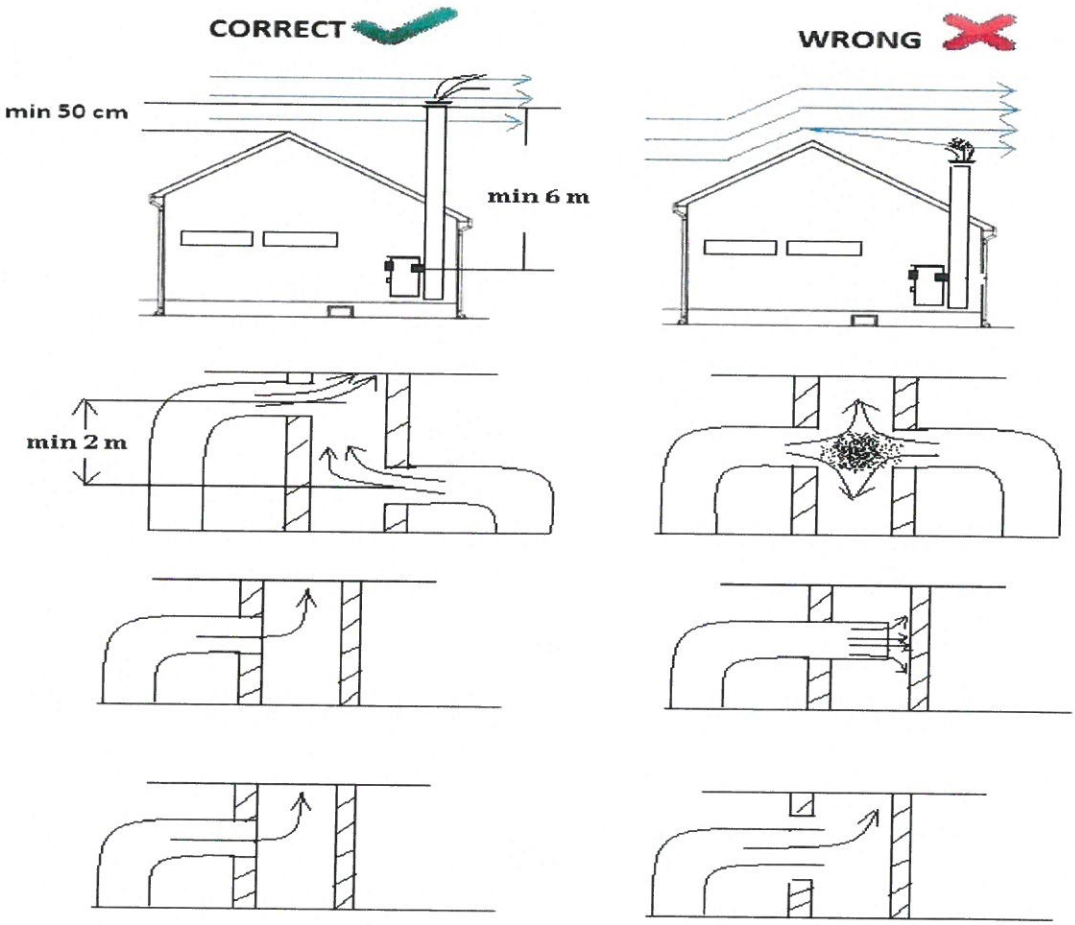
Primární vzduch – otevřený (+):
Na rošt položte suché poleno. Při rozdělávání ohně nechte dvířka mírně pootevřená a oheň rozdělávejte postupně, aby se zahřála ohniště, sklo a komín; tím zajistíte správnou funkci krbu a zabráníte kondenzaci. Později přidejte větší polena, ale ne příliš velká a ne příliš mnoho; oheň by se měl rozdělávat postupně, protože příliš mnoho dřeva může oheň udusit. Vyhněte se provozu s otevřenými dvířky, s výjimkou zapalování, protože to může způsobit nadměrné praskání a poškození krbu.

Primární přívod vzduchu – uzavřený (-):
Jakmile oheň rozhoříte, uzavřete primární přívod vzduchu a spalování regulujte pomocí sekundárního přívodu vzduchu.

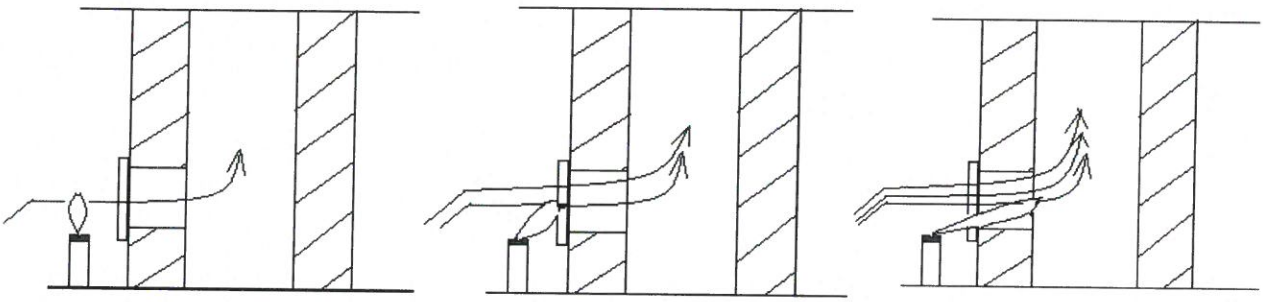
Sekundární přívod vzduchu (+/-):
Pokud spalujete velké množství paliva se zavřeným sekundárním přívodem vzduchu, objeví se na skle saze. Použití sekundárního přívodu vzduchu má za následek čištění skla, reguluje teplotu v místnosti a zajišťuje lepší účinnost komína.

Terciární vzduch:
Terciární vzduch slouží k čistšímu spalování s menším množstvím popela a také snižuje množství dehtu a sazí na minimum. Jasné a čisté ohniště je známkou toho, že krb funguje správně.

Obrázek č. 1. INSTALACE KAMIN

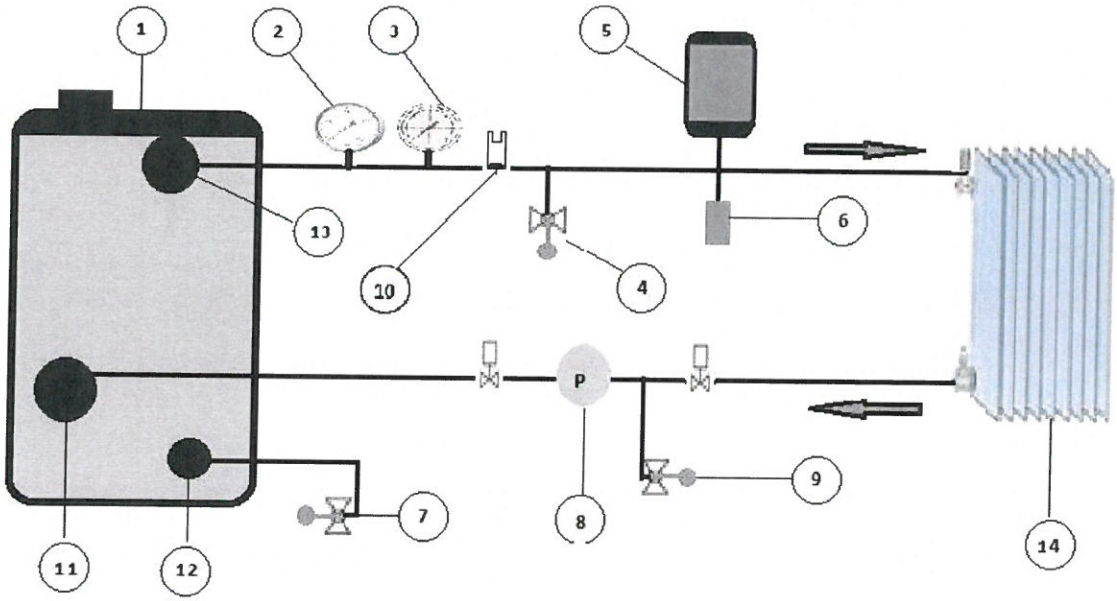


Obrázek č. 2. KONTROLA TAHU KOMÍNA



slabý průtok vzduchu | dobrý **průtok** vzduchu | příliš silný proud vzduchu

Obrázek **č.** 3 PŘIPOJENÍ K SYSTÉMU



1. Kamna pro **ústřední** topení
2. Manometr (do 4 bar)
3. **Teploměr** (do 120 °C)
4. **Bezpečnostní** ventil (do 2 bar)
5. Expanzní nádoba
6. **Odvzdušňovací** ventil
7. Ventil pro **plnění/vypouštění** vody

8. Oběhové čerpadlo
9. Bezpečnostní ventil (do 2 bar)
10. Ventil pro odvzdušnění
11. Zpětné připojení
12. Vstup/výstup pro systém plnění/vypouštění
13. Výstupní přípojka
14. Topné těleso (radiátor)

3. Použití:

- Intenzita hoření závisí na druhu a kvalitě použitého paliva. Doporučuje se používat dřevní štěpku, dřevěné brikety a také nízkokalorické uhlí (všechny druhy kromě koksu a černého uhlí).
- Krb využívá jako palivo dřevo nebo nízkokalorické uhlí (všechny druhy kromě koksu a černého uhlí). Výkon krbu závisí na druhu a kvalitě použitého paliva.
- Během prvních 8–10 hodin (1–2 dnů) hoření krbu hořte postupně a ne na plný výkon, aby se materiál přizpůsobil vysokým teplotám. Žáruvzdorný nátěr na krbu se plně vytvrdí po prvních 2–3 hodinách hoření krbu. Během této doby se prosím nedotýkejte nátěru ani na krb nic nepokládejte, abyste zabránili jeho poškození. Během prvních 15–30 minut hoření může krb vydávat nepříjemný zápach a kouř, proto by během této doby měla být otevřená okna v místnosti, kde se krb nachází.

Zapalování a údržba ohně:

- Intenzitu hoření regulujete pomocí regulátorů přívodu vzduchu (primárního a sekundárního) umístěných na přední straně krbu a také pomocí regulátoru odvodu spalin umístěného na prodloužení odtahového potrubí (u modelů, které tímto regulátorem disponují).
- Při zapalování krbu i při hoření je zakázáno používat plyn, alkohol nebo jakoukoli jinou hořlavou kapalinu či palivo. Při zapalování krbu musí být regulátor přívodu vzduchu a regulátor odvodu spalin (u modelů, které tímto regulátorem disponují) nastaveny do polohy umožňující maximální průtok vzduchu. Oheň na roštu rozdělejte pomocí zmačkaných novin či papíru, podpalového dřeva a/nebo běžně dostupných „podpalovacích kostek". Nenechte kousky papíru vletět do komína, zejména pokud hoří. Mohlo by to způsobit požár komína a tím i strukturální poškození vaší nemovitosti. Jakmile je podpal dostatečně rozhořený, přidejte větší kusy dřeva, abyste oheň postupně zesílili.
- Chcete-li krb znovu naplnit palivem, nejprve nastavte regulátor přívodu vzduchu do uzavřené polohy, poté pomalu otevřete dvířka a opatrně krb doplňte. Neotvírejte dvířka krbu náhle, protože by to mohlo způsobit vniknutí kouře do místnosti. Doporučuje se počkat, až oheň dohoří a veškeré palivo bude žhnout, než krb znovu naplníte novým palivem. Maximální výška paliva v krbu by neměla přesáhnout 2/3 výšky topeniště. Optimální výška paliva v krbu je 1/2 výšky topeniště. Nedovolte, aby se rošt na dně topeniště ucpal popelem a zbytky nespáleného paliva. Rošt pravidelně čistěte.
- Krb je navržen tak, aby fungoval se zavřenými dvířky, s výjimkou doplňování paliva. Během hoření ohně neotvírejte dvířka krbu bez nutnosti.
- Popelník pravidelně čistěte. Nedovolte, aby popelník přetekl popelem. Dřevo bude hořet lépe, pokud v popelníku ponecháte tenkou vrstvu popela.

- Je zakázáno používat krb ke spalování organického a anorganického odpadu (zvířecího původu, plastů, textilií, natřeného dřeva a dřeva znečištěného olejem atd.). Při spalování těchto materiálů může docházet k uvolňování mnoha škodlivých a toxických plynů.

4. Údržba:

- Popelník by měl být pravidelně vyprazdňován.
- Pravidelně čistěte krb od zbytků nespálených látek a sazí. Čisté vnitřní povrchy v krbu zaručují úsporný provoz krbu. Doporučuje se čistit krb jednou za měsíc nebo častěji v případě silného znečištění a zbytků nespáleného materiálu v ohništi krbu.
- Po každé topné sezóně je nutné krb, kouřovody a komín důkladně vyčistit od sazí a dalších zbytků nespálených látek. Mimo topnou sezónu, když krb nepoužíváte, nechte regulátor přívodu vzduchu a regulátor odvodu spalin v maximálně otevřené poloze, aby byla umožněna cirkulace vzduchu uvnitř krbu; tím se zabrání vzniku kondenzace uvnitř krbu.
- Sklo na dvířkách krbu pravidelně čistěte měkkým hadříkem. Vnější povrch krbu čistěte měkkým hadříkem a nepoužívejte abrazivní ani jiné agresivní chemické prostředky, protože by mohly poškodit nátěr. Krb čistěte pouze tehdy, když je vychladlý.

5. UPOZORNĚNÍ!

- Na sklo krbu v horkém stavu se nesmí nalévat voda ani se nesmí čistit vlhkým hadříkem. V opačném případě může dojít k rozbití skla.
- Na horní desku, pokud je zahřátá, by se neměly pokládat velmi studené předměty. V opačném případě může dojít k prasknutí desky.
- Je zakázáno používat plyn, alkohol nebo jakoukoli jinou hořlavou kapalinu/palivo.
- Během provozu mohou některé části krbu dosáhnout velmi vysokých teplot, proto je při používání krbu nutná opatrnost. Nedovolte dětem, aby si v blízkosti krbu hrály nebo s ním manipulovaly.
- Bez souhlasu výrobce není povoleno provádět na krbu žádné konstrukční úpravy.

6. DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Při zapalování kamen pro ústřední topení můžete zaznamenat výskyt kondenzace na vnější straně vodního kotle, což může vést k mylnému závěru, že z kotle uniká voda. Jakmile se kamna a kotel zahřejí, kondenzace se odpaří a zmizí.

V následující tabulce jsou popsány možné problémy při používání kamen pro ústřední topení, jejich pravděpodobné příčiny a způsoby, jak je vyřešit

Provozní podmínky upravující výše uvedené pokyny k instalaci a provozu

1. S ohledem na instalační podmínky a platnou legislativu je nutné, aby instalaci na spalinovou cestu a teplovodní soustavu provedla odborně způsobilá osoba (OZO) a zajistila tak správné připojení v souladu s tímto návodem k obsluze a příslušnými normami.

2. Výrobce požaduje montáž směšovacího ventilu, aby se zabránilo kondenzaci.
Kondenzát je škodlivý, protože kyseliny z paliv, zejména pak kyselina sírová, které kondenzát obsahuje, poškozují spotřebič. Použitím směšovacího ventilu zajistíte řádnou funkci a prodloužení životnosti výrobku.

3. Kontrola tahu musí být provedena měřením. Ověření tahu pomocí svíčky, jak je znázorněno na obrázku č. 2. je pouze orientační. Naměřené hodnoty odborná firma uvede do potvrzení o instalaci a doloží je protokolem z analyzátoru.

4. Sklo v rámu nesmí být dotaženo příliš silně. Po montáži musí být možné sklo v rámu posouvat. Je to nezbytné, protože sklo a kov mají různé koeficienty tepelné roztažnosti a příliš silně připevněné sklo by podlehlo zničení. Před zprovozněním je nutné provést v rámci odborné instalace kontrolu upevnění skla, jelikož z výroby jsou skla dotažena na tkzv. přepravní mód. Sklo nesmí být při přepravě příliš volné, aby nemohly otřesy sklo poškodit.

Tabulka 2 – *Časté problémy a způsoby jejich řešení*

KAMNA PRO ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ – MOŽNÉ PORUCHY			
PORUCHA		PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1.	**Nízký topný výkon**	Nekvalitní palivo	Používejte lepší palivo (s vyšší výhřevností)
		Slabý tah komína (slabá)	Zvyšte výšku komína na více 6 m
		Ucpaný komín	Vyčistěte komín
		Příliš silný tah v komíně (příliš silná cirkulace vzduchu)	Snižte cirkulaci vzduchu (nastavením přívodu vzduchu a/nebo regulátoru komínového ventilu)
		V systému je příliš mnoho radiátorů	Snižte počet radiátorů připojených k systému. Maximální objem vody v radiátorech by měl odpovídat dvojnásobku objemu vody v kotli
			Rozvodné potrubí by nemělo být příliš dlouhé, nemělo by být neizolované ani vést pod zemí
		Slabá cirkulace v systému	V systému nesmí být zapuštěné radiátory (potrubí nesmí být níže než kotel)
			Odvzdušněte radiátory
2.	**Slabé vytápění místnosti, ve které jsou kamna umístěna**	Místnost je příliš velká vzhledem k sálavému výkonu kamen	Přidejte do místnosti, kde jsou kamna umístěna, radiátor

3.	**Z otvoru ve dveřích občas uniká kouř**	Nízký komín	Komín prodloužit
		Ucpaný komín	Vyčistěte komín
		Další kamna instalovaná ve vzdálenosti menší než 2 m na stejném komíně	Vypněte oheň v jednom z kamen
4.	**Kouř uniká z horní desky**	Ucpaný komín	Vyčistěte komín
		Poškozený šamotový prášek nebo těsnicí páska pod horní deskou (může k tomu dojít v důsledku silného nárazu při nesprávné manipulaci s kamny)	Sejměte horní desku a utěsnění opravte šamotovým práškem a/nebo žáruvzdornou těsnicí páskou
5.	**Únik vody uvnitř kamen**	Vznik kondenzátu v důsledku zapálení studených kamen	Kondenzát se odpaří a zmizí, jakmile se kamna a kotel zahřejí
		Palivo s vysokým podílem vlhkosti	Používejte palivo lepší kvality
6.	**Nízká teplota na výstupním potrubí**	V systému nedochází k cirkulaci vody v systému	Zkontrolujte vodní čerpadlo a/nebo další prvky v systému
		V systému je příliš mnoho radiátorů	Snižte počet radiátorů připojených k systému. Maximální objem vody v radiátorech by měl být roven dvojnásobku objemu vody v kotli objemu

POTVRZENÍ KONTROLY KOUŘOVODU	
Datum, **podpis, razítko:**	**Datum,** **podpis, razítko:**
Datum, **podpis, razítko:**	**Datum,** **podpis, razítko:**

PRODÁVAJÍCÍ	
	Razítko, podpis:
Datum prodeje:	

POTVRZENÍ INSTALACE SPOTŘEBIČE	
Potvrzuji, že volně stojící kamna instalována mojí firmou splňují podmínky návodu k obsluze, jsou instalována dle platných norem a zákonů, bezpečnostních a protipožárních předpisů.	
<u>Připojení na spalinová cestu provedl</u> **Název firmy, podpis, razítko:** **Naměřená hodnota tahu spalinové cesty doložena protokolem s analyzátoru:**	**<u>Připojení na topnou soustavu provedl</u>** **Název firmy, podpis razítko:**
Datum uvedení do provozu:	**Datum uvedení do provozu:**